

# Untersuchung der Wirksamkeit eines Lkw-Durchfahrtsverbots im Bereich Leonberg 30.11.2010

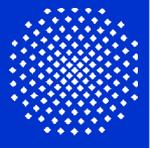
Prof. Dr.-Ing. Markus Friedrich  
Dipl.-Ing. Manfred Wacker  
Dipl.-Ing. Katrin Immisch  
Dipl.-Ing. Gerd Schleupen

**Universität Stuttgart**

Institut für Straßen- und Verkehrswesen

Lehrstuhl für Verkehrsplanung und Verkehrsleittechnik

Pfaffenwaldring 7 ▪ 70569 Stuttgart ▪ Tel. +49 (0)711 685-82482 ▪ [www.uni-stuttgart.de/isv/](http://www.uni-stuttgart.de/isv/)

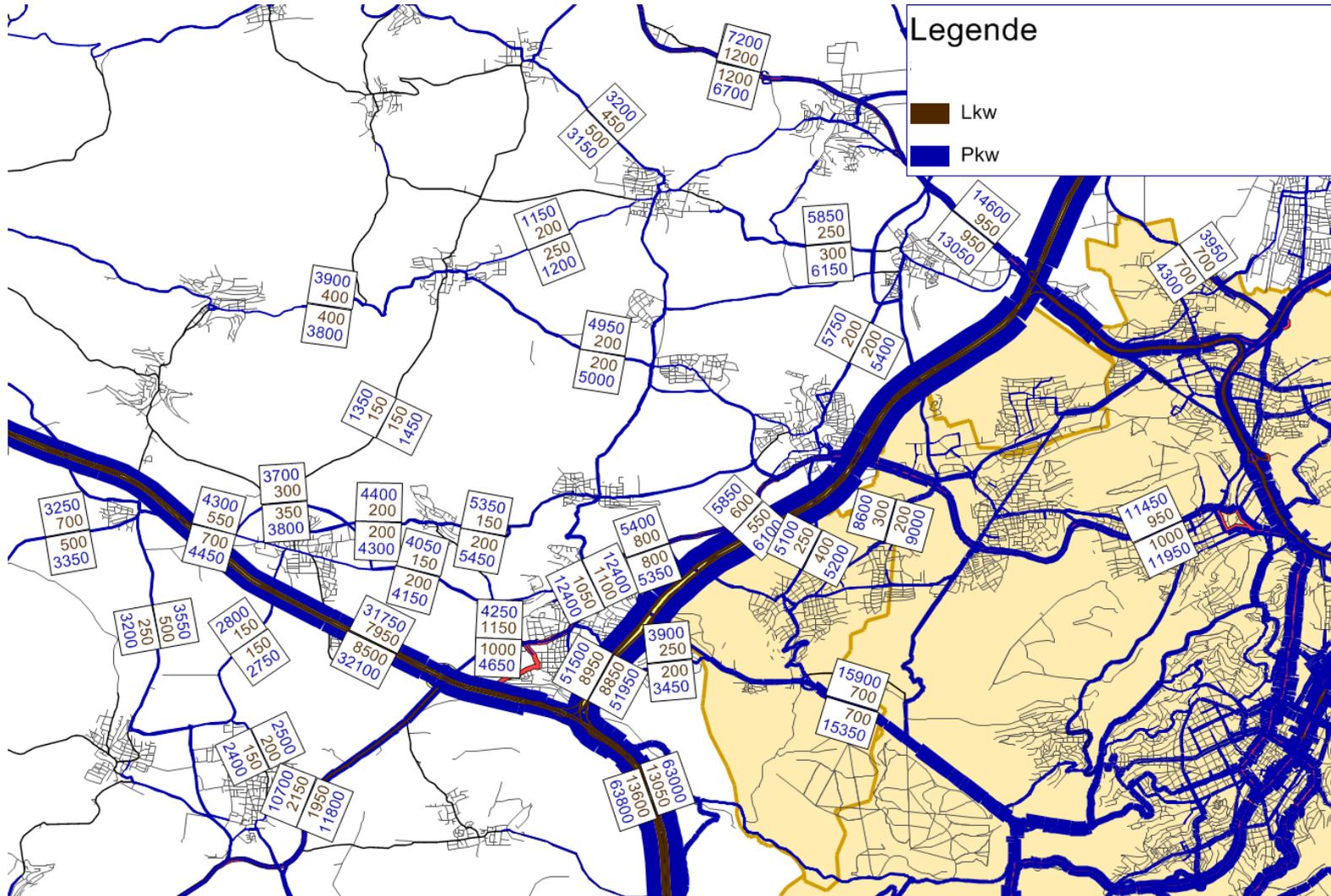


# Übersicht Szenarien

	R0	R1	R2_ Leonberg	R3_ Leonberg
<b>Durchfahrtsverbot</b>				
Stuttgart		X	X	X
Leonberg / Ditzingen			X	
Leonberg				X

# Szenario R1 - Gesamt-Verkehrsstärken

Verkehrsstärken [Fzg/24h] Lkw und Pkw im Szenario R1





# Szenario R3\_Leonberg - Änderung Lkw-Verkehrsstärke

Änderung Lkw-Verkehrsstärke Sz R3\_Leonberg gegenüber Sz R1  
[Fzg/24h]

